



FA  
Catégorie IV

## KIT DE TRAITEMENT INTERIEUR DES RESERVOIRS

### RESTOPOX 14

#### Description

Les kits de résine pour réservoir de carburant Restopox sont des résines ne contenant aucun solvant spécialement formulées pour la rénovation des réservoirs de carburant métalliques, y compris les carburants sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10).

#### Application

Si le réservoir à traiter a contenu du carburant ou s'il présente des traces de gras, le laver soigneusement au préalable avec notre DEGRAISSANT T8 à la dilution minimum (soit 1 part de T8 pour 10 parts d'eau chaude). Rincer soigneusement.

S'applique sur : réservoirs oxydés, convenablement préparé ou sur réservoir neuf.

#### Conseil d'application

**Pour des raisons évidentes de sécurité et pour éviter toute réaction chimique intempestive les réservoirs à traiter devront préalablement être soigneusement dégazés.**

Sur réservoir oxydé :

Procéder à l'abrasion mécanique de toute la rouille possible en mettant dans le réservoir une chaîne, des graviers acérés ou des boulons et écrous, bref tout objet pouvant se révéler abrasif lorsque vous secouerez et agitez votre réservoir dans tous les sens (une heure de bétonnière étant l'idéal).

Bien évacuer les scories et la poussière de rouille en soufflant à l'air comprimé.

Laver soigneusement avec notre DEGRAISSANT T8 à la dilution minimum (soit 1 part de T8 pour 10 parts d'eau chaude). Rincer soigneusement et laisser sécher. Incorporer dans le réservoir une dose de METASOV suffisante et agiter soigneusement dans tous les sens pour être certain que le produit a circulé et traité toutes les parois. Laisser agir au moins 24 heures à 20 °C. Rincer impérativement à l'acétone

Toutes les fiches sont disponibles sur <http://www.real-composites.com/>



FA  
Catégorie IV

Sur réservoir préparé ou neuf :

TOUS LES ELEMENTS DE L'OPERATION DOIVENT ETRE À LA MEME TEMPERATURE. CELLE CI DOIT ETRE COMPRISE ENTRE 20°C ET 26°C.

Le réservoir lui-même devra être à la même température que la résine.

Mélanger le durcisseur RESTOPOX14 avec la résine RESTOPOX14 en incorporant bien toute la dose. Mettre tous le produit dans le réservoir de carburant et faire circuler le produit en faisant tourner le réservoir dans tous les sens afin de bien napper toutes les parois.

Retirer l'excédent de résine en la versant dans le pot de mélange. Après une dizaine de minutes (selon la température ambiante) la résine va commencer à chauffer.

Au bout d'environ 15/20 mn (selon la température ambiante) la résine va commencer à épaissir.

Il faut donc impérativement ne pas mettre de carburant dans le réservoir avant au moins trois semaines (le réservoir traité étant stocké à 21 °C).

Ne jamais utiliser l'alcool à brûler ou un quelconque solvant pour fluidifier la résine.

➤ Conditionnement disponible :

- Le PACK permettant de traiter un réservoir de petite contenance (8 litres max.) contient : 1 kit de résine Restopox 14 de 204 grs net (168 grs net de résine + 36 grs net de durcisseur) + 1 flacon de dégraissant T8 de 250 grs net + 1 flacon de Métasov (convertisseur de rouille sans acide phosphorique) de 250 grs net.
- Le PACK permettant de traiter un réservoir de petite contenance (25 litres max.) contient : 1 kit de résine Restopox 14 de 408 grs net (336 grs net de résine + 72 grs net de durcisseur) + 1 flacon de dégraissant T8 de 500 grs net + 1 flacon de Métasov (convertisseur de rouille sans acide phosphorique) de 500 grs net.
- Le PACK permettant de traiter un réservoir de petite contenance (70 litres max.) contient : 1 kit de résine Restopox 14 de 1.02 kg net (841 grs net de résine + 181 grs net de durcisseur) + 1 flacon de dégraissant T8 de 1 kg net + 1 flacon de Métasov (convertisseur de rouille sans acide phosphorique) de 1 kg net.

Toutes les fiches sont disponibles sur <http://www.real-composites.com/>